

Marée à La Rochelle - la Pallice : **BM 4h46 (2.55m) - PM 12h31 (5.03m) coeff 41**

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est <https://cnlr.fr>
- 3.2 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le canal VHF de la course : **74**
- 3.4 Les informations **pourront** être relayées sur le groupe Whatapp CNLR- régates <https://chat.whatsapp.com/HfZE5S5LDmoLd7IFyg40gs>

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Date des courses : le **04 octobre 2026**
- 6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est **9h55**.

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement de la zone de course est : **Baie de La Rochelle, Pertuis d'Antioche, Pertuis Breton**

9. LES PARCOURS

- 9.2 Le parcours, sous réserves de changements apportés par le comité de course et annoncés à la VHF au plus tard 15 minutes avant le départ, est ainsi défini :

Petits bateaux – Rating inférieur à 19,25 - 16,3 milles

Marque	A laisser à	Marque à contourner	Réduction possible, auto-pointage requis
Départ Ouest Minimes			
Bouée 1 : Roche du Sud	Bâbord	X	
Bouée 2 : Ouest Minimes	Bâbord	X	
Bouée 3: Chauveau	Babord	X	
Bouée 4 : Ouest Minimes	Bâbord	X	X
Bouée 5 :Est Lavardin	Bâbord	X	
Arrivée : Ouest Minimes	Bâbord		

Grands bateaux – Rating supérieur à 19,25 – 23,6 milles

Marque	A laisser à	Marque à contourner	Réduction possible, auto-pointage requis
Départ Ouest Minimes			
Bouée 1 : Roche du Sud	Bâbord	X	
Bouée 2 : Ouest Minimes	Bâbord	X	
Bouée 3 : Nord Longe	Bâbord	X	
Bouée 4: Ouest Minimes	Bâbord	X	X
Bouée 5 : Est Lavardin	Bâbord	X	
Arrivée Ouest Minimes	Bâbord		

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont celles indiquées dans les arrêtés préfectoraux et les Instructions Nautiques du SHOM, notamment le banc du Lavardin, les abords du Fort Boyard, la zone du port de La Pallice ou les filières. (Exception pour le contournement de la Est Lavardin à contourner à Babord)

12. LE DEPART

La ligne de départ sera entre **le mât arborant la flamme CNLR sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord** et **le côté parcours de la marque de départ (Ouest Minimes) à l'extrémité bâbord**.

Le SPI ne pourra être établi qu'une minute après avoir passé la ligne de départ

- 12.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **4 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

14. L'ARRIVEE

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre le phare du bout du monde et **le côté parcours de la bouée Ouest Minimes qu'il faudra laisser à moins de 3 longueurs**.

- 14.2 Chaque concurrent doit noter son heure d'arrivée en heure légale (heure GPS en heures minutes et secondes) et la transmettre sur Whatsapp au bateau comité dans les dix minutes suivant son arrivée.

15. REDUCTION DE PARCOURS

- 15.2 Chaque concurrent devra prendre son temps à la Bouée 4 Ouest Minimes

19. REGLES DE SECURITE

- 19.1a Une VHF en état de fonctionnement est obligatoire pour tout bateau.
- 19.1b [DP] [NP] Emargement par appel VHF des bateaux et des équipages sur l'eau par le comité de course avant le départ de la première course de la journée.
- 19.1c [Le port de la brassière est obligatoire pour tous les concurrents naviguant en solitaire. L'administration des affaires maritimes recommande le port permanent pour tous.
- 19.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- 19.4 Utilisation du Bout dehors : Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés **CHARETTE 3 avec la flamme CNLR**

28. PRIX

Un prix pourra être remis à chaque concurrent lors du pot amical qui suivra la proclamation des résultats au club house du CNLR le **dimanche 4 octobre 2026** environ 30 mn après l'arrivée du dernier bateau

ARBITRES DESIGNES

Président-e du comité de course : **Frédéric BOURDERAU 06 84 28 51 59**

Président-e du comité technique : **Patrick MARECHAL 06 85 7131 17**

Président-e du jury : prénom, nom